

DMM52

Detector de masa metálica

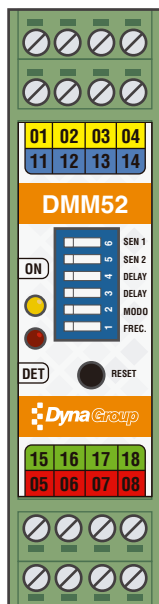
Diseñado para detectar en forma eficiente y segura la presencia de vehículos en el área de operación. Apto para integrarse a un sistema o controlar la apertura y cierre de una barrera en forma autónoma. También es ideal para aplicaciones con semáforos de garaje, cortinas/puertas industriales automáticas, detección de sentido de circulación, sistemas de control de acceso, etc.

PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO

El sistema está compuesto de 2 partes: el loop y el detector. El loop es un arrollamiento continuo de cable ubicado en la zona que se desea controlar. Los dos extremos del loop se conectan al detector para cerrar el circuito. El detector genera en el loop un campo magnético que oscila a una frecuencia determinada. Cuando un vehículo se posiciona sobre el loop, la frecuencia de oscilación varía en función de la masa metálica del vehículo y su cercanía al loop. El equipo mide constantemente la frecuencia de oscilación, entonces, cuando las variaciones superan el umbral prefijado por la sensibilidad, el equipo produce una variación en su salida de detección.



CARACTERÍSTICAS



- Controlado por Microprocesador.
- Componentes con especificación industrial.
- Detección por variación de frecuencia.
- Doble frecuencia de operación.
- Sensibilidad e histéresis ajustables.
- Indicaciones luminosas de actuación.
- Detección de loop abierto ó en cortocircuito.
- Protección contra descargas atmosféricas.
- Autoajuste por variación de las condiciones físicas.
- Selección de filtro temporizado para la actuación y liberación.
- Entrada adicional para accionamiento de barrera.
- Bornera de conexión de fácil acceso.
- Montaje para riel DIN
- El equipo NO posee zócalo de conexionado
- Salida por presencia o por pulso
- Salidas optoaisladas ó a Relé
- Alimentación de baja tensión en CA y en CC
- No requiere fuente de alimentación externa

APLICACIONES

- Barreras automáticas
- Portones / cortinas industriales
- Semáforos inteligentes
- Semáforos de garaje
- Sistemas de control de acceso
- Detección de sentido de circulación
- Medición de velocidad, etc.



Versión 12Vcc / 12Vca / 24 Vcc



Versión 220 Vca

Modelo	Características
DMM 52 Modelo Vigente 52A 220Vca 52C 12Vcc/12Vca/24Vcc	Se incorporaron todas las características de los equipos previos en un sólo elemento y cuenta con varias mejoras de funcionamiento: Mayor sensibilidad, hasta el modelo anterior se contemplaban camionetas y camiones, con el DMM52 se pueden detectar incluso Motos y bicicletas Mayor estabilidad frente al ruido e incluye Modo de funcionamiento adicional para detección de sentido.